

Mugikortasunari buruzko jardunaldia:

Durungaldea-Arratia

PSE-EE/PSOE

KONPROMISOAK

- 1** Durungaldea-Arratiako sozialistok, gure herri eta hirietako natura inguruan egon den hazkundera aintzat hartuta, eta mugikortasun beharrak eta garraioaren formula publikoak gure inguruneko eskaerak asetzeko nahikoak ez direla ulertuta, ebazpen honen bidez eskaintza publikoa berriro formulatzeko konpromisoa hartuko dugu egungo eta etorkizuneko errealitateari egokitzeko, garraio pribatuaren erabilera nabarmen murrizteko helburu nagusia oinarri hartuta.
- 2** Horretarako eta garraio publikoak irisgarritasuna, maiztasuna, bizkortasuna, puntualtasuna, lotura eta aldakortasuna bezalako eragileetan eragina erabakigarria izan dezan, konpromiso hauek hartuko ditugu:
 - garraio publikoaren bitartekoak arrazionalizatu.
 - dauden eta etorkizunean egongo diren azpiegiturak intermodal kontzeptura egokitu.
 - sistema errentagarri bihurtu energia aurreztuz eta ingurumen kalitatea hobetuz.
 - trenaren erabilera errepideko garraioaren ordezkoko baliabide gisa sustatu, autobusarekiko ibilbide paraleloak saihestuz eta bien arteko tarifa lehia bertan behera utziz.
- 3** Euskal Trenbide Sare Berriari (ETS) garraio estrategikoaren bitarteko balioa eman zerbitzu mota ezberdinak eskaintzeko (distantzia ertain zein luzekoa izan), eta pasatzen den eskualdeetako berezitasunetan arreta jarri. Neurri zehatz gisa, honakoen alde egiteko konpromisoa hartuko dugu:
 - Garraio publiko ezberdinek elkarri egiten dioten lehia kendu, Bizkaiko Garraio Partzuergoa Bizkaiko garraio publikoaren agintari bakarra bihurtuz, eta, ondorioz, tarifa bakarreko txartel bakarra sortuz.
 - Durangon, Amorebietean eta Lemoan kokatuko dira lotura puntuak, Euskotrenek Durango eta Basauri artean egiten duen

bidea Bilboko gune metropolitarrera sartzeko modu nagusia bilakatzeko.

- Euskotrenera, Autobusetara eta NRFV-era sartzeko hurbileko eremuetan aparkaleku egokiak eraiki, disuasio-aparkalekuaren eta zentro intermodalaren funtzioa egin dezaten.
 - Lebario-Elorrio ardatza garatzea eta N634 Iurretako hirigunean lurperatzea AP8-ko Iurreta-Gerediaga tartea liberalizatzearekin batera, Iurretako lotunearen (BI 633 kostaldea, N634, Lebario-Elorrio) eta Iurretako ordainlekuaren arteko eremuan saihesbide gisa balio dezan.
 - Elorrio eta Arrasate arteko loturako barne ardatza eraikitzea, modu honetan, Lebario-Mondragon ardatza osatzeko.
 - Ermuako saihesbidea osatzea Areitio mendatean hirugarren erreia eraikiz zonalde honetan dagoen zirkulazioari behar duen lasaitasuna emateko.
 - Durango, Ermua eta Eibar arteko komunikazioa hobetzea trenbidea ibilbide horretan zabaltzea sustatuz eta Euskotrenen Ermua-Eibar "Tranbia" zerbitzua hobetuz.
 - Lemona-Boroa ardatzean lan egin.
 - Baliabideak zonalde bakoitzaren berezko ezaugarrietara egokitu, Zaratamo edo Dimaren kasuan, adibidez, ibilbide eta ibilgailu egokien bitartez.
 - dagoeneko proiektatutako dagoen "Ekialdeko saihesbidea" deituriko obra egitea.
 - AP8-ko bidesaria berriro egokitzea.
 - Gure bideak egokitu bizikleta hiriko, auzo arteko eta industrialdeetako ordezeko garraiatzeko modu gisa erabili ahal izateko, berezko bizikleta bideen eskualde arteko sarea sortuz.
- 4 Badakigu zeregin hau izugarri zaila dela, baina Durangaldea-Arratiako sozialistok gure eskualdeak garatzeko funtsezko eragile izateko konpromisoa hartuko dugu, eta horrela jokatzuz gure eskualdeen lehiakortasunaren eta aurrerapenaren benetako motortzat dugu geure burua.

Durangaldea-Arratia, 2011ko apirilaren 9a

***Jornada de Movilidad
Durangaldea-Arratia
PSE-EE/PSOE***

COMPROMISOS

- 1** Los y las socialistas de Durangaldea – Arratia, valorando el crecimiento natural de nuestros pueblos y ciudades y comprendiendo que las necesidades de movilidad y las formulas públicas de transporte no son capaces de satisfacer las exigencias de nuestro entorno, mediante la presente resolución nos comprometemos a reformular la oferta pública para adaptarla a la realidad presente y futura, marcándonos como objetivo principal reducir de forma considerable el uso del transporte privado.
- 2** Para ello y resultado determinante que el transporte público incida en factores como la accesibilidad, frecuencia, rapidez, puntualidad, conectividad y versatilidad, nos comprometemos a:
 - racionalizar los medios de transporte público.
 - adecuar las infraestructuras existentes y futuras al concepto intermodal.
 - rentabilizar el sistema por medio del ahorro energético y la mejora de la calidad medioambiental.
 - potenciar el uso del tren como medio alternativo al transporte por carretera evitando recorridos paralelos con el autobús y anulando la competencia tarifaria entre ambos.
 - poner en valor La Nueva Red Ferroviaria Vasca (NRFV) como medio de transporte estratégico que permita ofertar diferentes tipos de servicio (media o larga distancia) atendiendo a la singularidad de las comarcas por las que transita.
- 3** Como medidas concretas, nos comprometemos en la defensa de:
 - eliminar la competencia que se hacen los distintos medios de transporte público entre si, convirtiendo el Consorcio de Transportes de Bizkaia en la única autoridad del transporte público en Bizkaia y, en consecuencia, desarrollar el billete único, y la consiguiente tarifa única.
 - la adecuación de nodos de conexión que se situarán en Durango, Amorebieta y Lemona con el fin que la vía de Euskotren entre

Durango y Basauri se convierta en la principal forma de acceder al Área Metropolitana de Bilbao.

- la construcción de aparcamientos adecuados en zonas próximas con acceso a Euskotren, Autobuses y NRFV para que haga las veces de parking disuasorio y centro Intermodal.
 - el desarrollo del Eje Lebario- Elorrio y el soterramiento de la N634 en el área urbana de Iurreta junto con la liberalización del tramo de la AP8 Iurreta-Gerediaga para que actúe como circunvalación del área comprendida entre el nudo (BI 633 costa, N634, Lebario-Elorrio) y el área de peaje de Iurreta.
 - la construcción del eje interior de conexión entre Elorrio y Mondragón y, de esta forma, completar el eje Lebario-Mondragón.
 - complementar La Variante de Ermua con la construcción de un tercer carril en el puerto de Areito para dar el necesario desahogo al tráfico que transita por esta zona.
 - la mejora de la comunicación entre Durango, Ermua y Eibar impulsando el desdoblamiento de la vía ferroviaria en ese recorrido y mejorando el servicio “Tranvía” Ermua – Eibar de Euskotren.
 - actuar sobre el Eje Lemona-Boroa.
 - adaptar los medios a las condiciones de las características propias de cada zona, como Zaratamo o Dima, mediante rutas y vehículos apropiados.
 - ejecutar la obra ya proyectada con denominación “Variante Este”.
 - Readecuación del precio del peaje de la AP8.
 - acomodar nuestras vías para que admitan el tránsito de la bicicleta como medio de transporte alternativo urbano, entre barrios, polígonos industriales creando una red de carriles-bici propia e inter-comarcal.
- 4 Conscientes de la enorme dificultad que entraña nuestra empresa, los y las socialistas de Durangaldea – Arratia nos comprometemos como agentes fundamentales del desarrollo de nuestras comarcas y actuando de esta forma nos erigimos en verdaderos motores del progreso y de la competitividad de nuestras comarcas.

Duranguésado-Arratia 9 de abril de 2011