

Nota de Prensa



Pilar Ríos acusa de electoralismo y falta de preocupación por el tráfico al diputado general

La apoderada socialista en las Juntas Generales y concejala del Ayuntamiento de Durango Pilar Ríos denuncia que José Luis Bilbao no se toma en serio los problemas de movilidad del Duranguesado, al pretender incumplir de modo discriminatorio e ilegal la norma foral 3/2010.

Pilar Ríos acusa al diputado general de Bizkaia, José Luis Bilbao, de electoralismo y falta de seriedad a la hora de tratar los problemas de movilidad que padece la comarca del Duranguesado. La portavoz del Ayuntamiento de Durango y apoderada en Juntas Generales ha instado al diputado general a tomar medidas viables, justas y legales que contribuyan a solucionar los problemas de tráfico reales que padece la comarca, como el congestionamiento que padece la N-634 a su paso por Iurreta y Abadiño.

El diputado general de Bizkaia, José Luis Bilbao, anunció el 3 de marzo que el tramo de la autopista comprendido entre los peajes de Iurreta y Gerediaga sería gratuito para los usuarios de telepeaje, con el propósito de descongestionar el tráfico de la N-634. "Esta medida es absolutamente electoralista, ya que la norma foral 3/2010 aprobada en Juntas en octubre prohíbe todo tipo de discriminaciones en el cobro de peajes, incluidas las basadas en el origen y destino del desplazamiento, como propone Bilbao".

Ríos insiste en la necesidad de que las Juntas Generales solucionen los problemas de tráfico que padece la comarca, en especial los de la carretera N-634, que registra diariamente importantes retenciones. "Hace años que los socialistas promovemos en Juntas el soterramiento de la N-634 a su paso por Iurreta. Su ejecución es vital para el tráfico rodado y para los habitantes de la localidad, que ahora ven como una carretera nacional divide en dos el municipio. Es una medida indispensable para el óptimo desarrollo urbanístico de

PSE-EE-ko Zinegotzia - Concejalía del PSE-EE
Durangoko Udala – Ayto. de Durango

Nota de Prensa



Iurreta y para mejorar la calidad de vida de sus vecinos”, asegura Ríos.

La apoderada socialista en Juntas Generales hace hincapié en que el PNV es más partidario de construir un bulevar en la N-634 a su paso por Iurreta que de soterrar la carretera, tal y como intentó plasmar en el Plan Territorial Parcial (PTP). “El PNV modificó en este sentido la aprobación inicial. En octubre, la Comisión de Infraestructuras y Transportes de las Juntas presentó una proposición no de norma para instar a Diputación a que volviera a incluir el proyecto de soterramiento de la N-634 a su paso por Iurreta dentro del PTP. Esta propuesta socialista contó con el apoyo de los populares y del grupo mixto, por lo que finalmente se aprobó, a pesar del voto en contra de los nacionalistas”, aclara la representante socialista de la comarca en Juntas, Pilar Ríos, quien puntualizó que en la negociación presupuestaria de 2011 entre PSE-EE y PNV se ha contemplado, a instancias de los socialistas, el estudio para el soterramiento de la N-634 a su paso por Iurreta.

Pilar Ríos defiende que la única solución viable para la N-634 a su paso por Iurreta es su soterramiento. “Según el reciente estudio de movilidad realizado en Durango, la bulevarización de la nacional supondría un trasvase de 10.000 vehículos desde la N-634 a la Avenida Landako de Durango. No podemos tolerar que los vecinos de Durango tengan que soportar ruido y contaminación en una zona residencial y de paseo como es Landako”, defiende Pilar Ríos.

La carretera nacional 634 soporta el paso diario de unos 30.000 vehículos, el 11,5% pesados, con los problemas derivados de contaminación y ruidos, como claramente reflejan los recientes estudios elaborados en la zona de calidad del aire y mapas de ruidos.

PSE-EE-ko Zinegotzia - Concejalía del PSE-EE
Durangoko Udala – Ayto. de Durango

Nota de Prensa

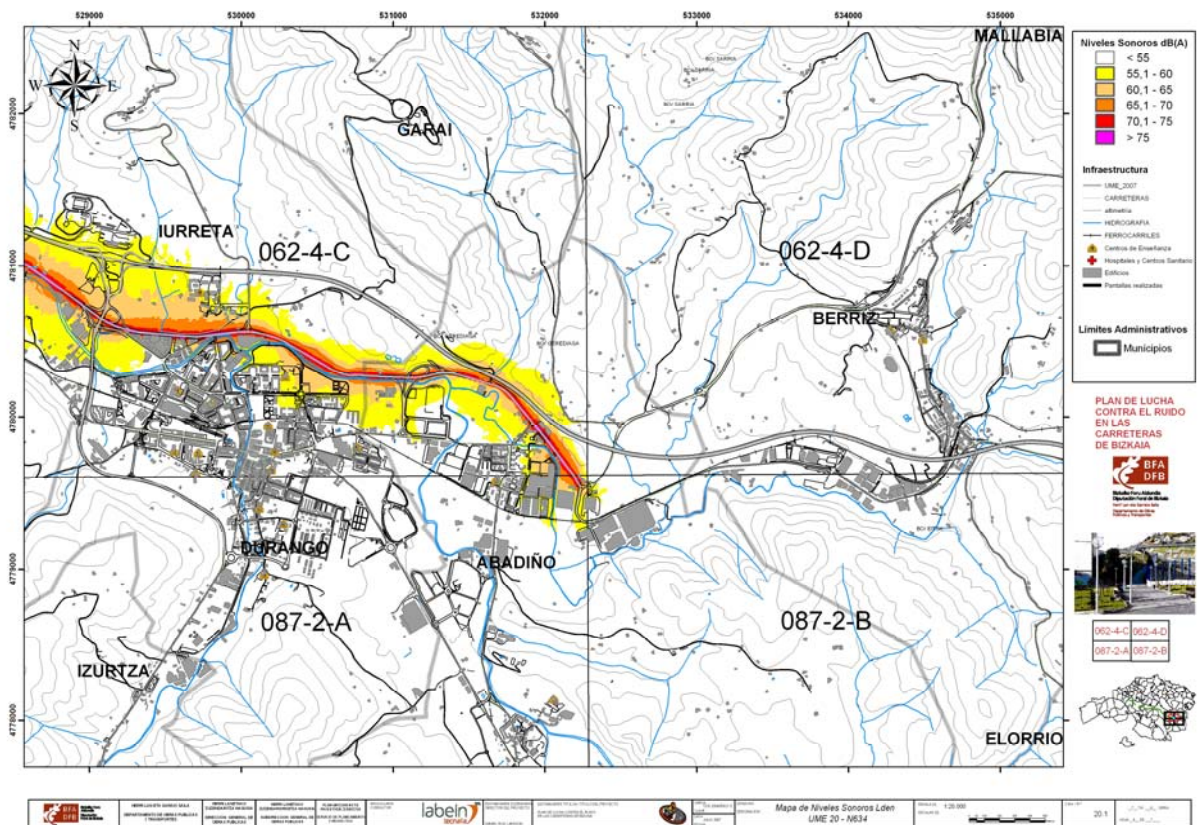


*Datos registrados por el aforador 113B IURRETA E. DURANGO:

- IMD MEDIA 29.973 VEHÍCULOS
- IMD LABORABLE 33.680 VEHÍCULOS
- IMD VEHÍCULOS PESADOS 11.5%
- IMD VEHÍCULOS PESADOS LABORABLE 13.0%

*Mapa de Ruidos elaborado por la Diputación:

- Los niveles de ruido se sitúan entre 70.1-75 DB. La Organización Mundial de la Salud considera no saludable superar los 65 decibelios en periodo diurno y en este tramo de la N634



PSE-EE-ko Zinegotzia - Concejalía del PSE-EE
Durangoko Udala – Ayto. de Durango