

## Nota de Prensa



### La rotonda entre Fray Juan de Zumarraga y Alluitz supondrá la eliminación de los semáforos en Durango

*La obra se realizará este año a propuesta del PSE-EE y está incluida en los presupuestos municipales*

El cruce entre Fray Juan de Zumarraga y Alluitz será sustituido por una rotonda, lo que supondrá eliminar todos los semáforos de los cruces de Durango. Esta iniciativa ha sido impulsada por el PSE-EE y está incluida en los presupuestos municipales para este año. El proyecto es una de las enmiendas socialistas a las cuentas apoyadas por el equipo de gobierno para 2011.

La portavoz socialista, Pilar Ríos, explica que *"creemos necesaria esta obra, porque permitirá eliminar la totalidad de semáforos de Durango y también ordenar los cruces existentes en la zona. La desaparición de los semáforos es un síntoma de gestión eficaz del tráfico, ya que sólo son aconsejables cuando las normas de preferencia de paso y respeto al peatón no son suficientes"*.

Ríos añade que *"la rotonda mejorará la seguridad y fluidez de la circulación, tanto de peatones como de vehículos. Esta glorieta, junto a otras impulsadas anteriormente, como la rotonda de Alluitz con Sasikoa, financiada con el Plan E, y la de Landako con Francisco Ibarra, incluida en el acuerdo presupuestario de 2010, son un claro ejemplo de gestión eficaz del tráfico, ya que aumentan el número de pasos de peatones y eliminan semáforos, mejorado la movilidad"*.

Esta iniciativa urbanística del grupo socialista durangués, según la concejala socialista, en primer lugar, *"trata de responder a las demandas que la ciudadanía nos ha hecho llegar con insistencia. Peticiones de los vecinos de San Ignacio y Fray Juan de Zumarraga que tienen que soportar el peligro para la seguridad y la contaminación que supone tener los coches parados en los*

**PSE-EE-ko Zinegotzia - Concejalía del PSE-EE**  
**Durangoko Udala – Ayto. de Durango**

## Nota de Prensa



*semáforos*". Estos vecinos se verán beneficiados también de otra propuesta socialista y es la prolongación del carril-bici de Durango con una zona de Iurreta, Maspe Kalea que se urbanizará en breve.

Pilar Ríos destaca que los socialistas *"trabajamos por mejora la movilidad"*. Esta es la razón de que *"hayamos promovido el cierre del anillo exterior de Durango, el tramo de Urki-Hegoalde, junto con el soterramiento de las vías del tren por parte del Gobierno vasco. Cuando estas obras estén terminadas, se desatascará un poco más Durango, bajará la presión del tráfico y nuestro pueblo será un poco más agradable para todos."*