

GR 229 (GR-Mikeldi)

GR-Mikeldi, la gran ruta de 84 kilómetros que atraviesa los montes de la comarca. El recorrido, dividido en cinco etapas, se puso en marcha en 2004 tras una inversión de más de 180.000 euros y cinco años de trabajo. Poco después, fue homologado dentro de la red de senderos de Europa.



La marcha comienza en el barrio de Tabira, donde el GR abandona Durango por una pista que comienza detrás de la ikastola Ibaizabal.

La ruta en 5 Etapas:

Primera. Entre Durango y Atxondo, por Mañaria, Atxarte y Sagasta.

Segunda. Entre Atxondo y Berriz, por el antiguo trazado del ferrocarril hasta Elorrio y después Berriz.

Tercera. Berriz y Garai, por la calzada hacia Olabe, la ermita de San Miguel en Zaldibar, Goierri, Mallabia, Andikona y Sarria.

Cuarta. Garai-Amorebieta, por la pista forestal hacia el portal de Magunas, Laixier zelai, Artaza, Oromiño, San Miguel de Dudea y la Bañera de Etxano.

Quinta. Amorebieta-Durango, por Leginetxe hacia Belatxikieta, Bernagoitia, Berna, Santa Luzia, Dukebaso, Arrioletxe y San Andrés.



Alarma sobre el deterioro del único trazado circular vasco.

Fotos de la GR 229 (GR-Mikeldi)

Santa Marina



Santa Marina señal caída



Dudagoitia a Etxano



Bernagoitia



Escombros de Berriz a Zaldibar



Mallabia





JUSTIFICACION

Hemos podido apreciar cómo el sendero GR MIKELDI que rodea los valles de Durangaldea y Amorebieta corre el peligro de desaparecer bajo la vegetación.

Miembros del Club Alpino Tabira de Durango, han manifestado su preocupación en repetidas ocasiones por el mal estado de dicha ruta. Estamos hablando de una ruta circular que discurre por el corazón de nuestro territorio histórico y que está homologada dentro de la red de senderos europeos.

Los puntos más alarmantes son la subida de Zaldibar a la ermita de Santa Marina, el camino que une Dudagoitia de San Miguel con Etxano y la calzada entre Bernagoitia y Bernabeitia. Zarzas, enormes helechos, arbustos caídos....., impiden el paso de senderistas y les obligan a buscar rutas alternativas que no siempre son factibles. Además, en muchos otros tramos, aunque aún son transitables, las zarzas comienzan a apoderarse de los senderos. Por otra parte, las señales se van borrando en todo el recorrido, lo que obliga a continuas marchas y contramarchas para proseguir por la ruta, y algunos de los carteles indicativos se han caído.

Otros problemas que se aprecian son puntos de acumulación de escombros y el deterioro de los caminos por el tránsito de quads que, aunque paradójicamente ayudan a despejar los caminos de vegetación, destruyen el suelo con sus rodadas.

Es también llamativo el alto grado de desconocimiento sobre la existencia de este sendero GR por parte de los vecinos que residen a lo largo de la ruta. La propia Web que describía el itinerario con todo lujo de detalles, ha desaparecido de la Red. Incluso la oficina de turismo de Durango ha retirado de su oferta cualquier referencia a la zona de montaña, porque no puede garantizar su buen estado, aunque no niega la información a quien la solicita expresamente.



Por todo ello, este Pleno insta a la Diputación Foral de Bizkaia y al Ayuntamiento de Durango a que se comprometan a:

1º-Mantener en condiciones adecuadas y de limpieza para la práctica del senderismo, la ruta conocida como GR-Mikeldi.

2º-Acuerden un calendario de mantenimiento anual y de promoción de esta ruta, que pueda ser consensuado y/u objeto de convenio con la Diputación Foral de Bizkaia y los diferentes Ayuntamientos por donde transcurre dicho recorrido; así como con la Federación Vasca de Montaña y el Club Alpino Tabira de Durango.

En Durango, 22 de septiembre de 2010

Pilar Ríos Ramos

Portavoz del PSE-EE en el Ayuntamiento de Durango y Apoderada del PSE-EE